

Watersportvereniging “De Karperskuyl”

Het 8 uurs wedstrijdreglement van 14 september 2024.

Deelnemend jacht;	Dit jacht moet voldoen aan de minimale eisen, vastgesteld in onderling overleg tussen leden en bestuur van de watersportvereniging “De Karperskuyl”.
Minimale eisen zijn;	<p>Kompas. Reddingsvest voor iedere opvarende, aanbeveling om deze tijdens de wedstrijd te dragen. Veiligheidsgordel voor iedere opvarende. Misthoorn. Brandblusapparaat. Zeekaart en navigatiemiddelen.</p>
Algemene bepaling;	<p>Verboden is om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De motor te gebruiken tussen start en finish. • Vast te maken aan wal of remming. • Te ankeren. <p>Indien handelen als bovenstaand noodzakelijk wordt geacht in het belang van de veiligheid en of bij hulpverlening aan andere vaartuigen of personen die in overeenkomende omstandigheden verkeren, dient dit te worden vermeld op de “verklaring gevaren rakken” zoals bijgevoegd als bijlage 1. Wedstrijdcomité beoordeelt de gegevens en zal het evt. besluit tot de diskwalificatie toelichten tijdens de prijsuitreiking.</p> <p>Wel toegestaan is om de motor te gebruiken voor het achteruitvaren om zodoende het verzamelende wier onder de boot te kunnen verwijderen. Niet toegestaan is om de achteruit afgelegde afstand te compenseren door op de motor vooruit te varen over dezelfde afstand die achteruit varende is afgelegd. Als een dergelijke manoeuvre noodzakelijk is dan dient dit vermeldt te worden op de “verklaring gevaren rakken” zoals bijgevoegd als bijlage 1.</p>
Start;	<p>Er wordt gestart om 9:00 uur Nederlandse zomertijd. De startlijn is de denkbeeldige lijn tussen Middendijk en de vuurtoren van Hoorn op de westelijke haveningang. Het geven van wel/geen startsein zal tijdens het palaver worden meegedeeld Als er geen startsein wordt gegeven is het deelnemend jacht zelf verantwoordelijk voor het starten op het juiste tijdstip.</p>
Te vroeg starten;	<p>Te vroeg door de startlijn gevaren jacht(en) wordt het totale aantal berekende mijlen verminderd met 5%. Deze vermindering van het aantal mijlen zal door de wedstrijdcommissie worden opgelegd naar aanleiding van het aantal protesten dat door medestarters is opgegeven. Voor het kenbaar maken van het protest kan gebruik worden gemaakt van “verklaring gevaren rakken”.</p>
Baan;	De bekende rakken staan vermeld in de tabel “ bekende rakken 8 uurs ” volgens bijlage 2 en het bijgevoegde rakkenschema 8 uurs.

De rakken van en naar start/ finish mogen slechts eenmaal worden gevaren.

Het betreft de rakken;

Start - Sport G NEK
Sport G NEK - Finish
SH 2 - Finish

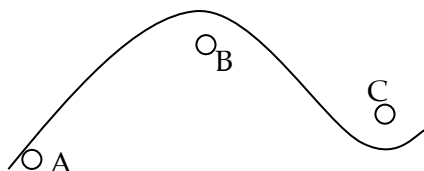
Voor alle andere rakken geldt dat, ongeacht de richting, elk rak tussen twee merktekens **maximaal tweemaal mag worden gevaren**.

Uitsluitend de in **bijlage 2** vermelde rakken met de daarbij vermelde afstand in zeemijlen tellen mee voor het eindresultaat. Over de vermelde afstand in zeemijlen kan niet worden geprotesteerd.

De rakken moeten van start tot finish een ononderbroken lijn vormen.

Het deelnemende jacht moet de baan zodanig afleggen dat elk merkteken wordt gerond. Het rondenvan het merkteken is altijd zodanig zijn dat een denkbeeldige draad die het kielzog voorstelt, getrokken vanaf het vorige merkteken (A), naar het volgende merkteken (C) het te rondenvan merkteken (B) raakt.

Dus:



Finish;

Voor de deelnemer is de finishlijn **open tussen 16:45 uur en 17:30 uur**. De finish kan vanuit 2 rakken worden gevaren

1. **Sport G - Finish**
2. **SH 2 - Finish**

Een jacht dat tussen 16:45 uur en 17:15 uur finisht worden **geen strafmijlen** in mindering gebracht.

Een jacht dat na 17:15 uur, maar **voor** 17:30 uur de finishlijn passeert wordt bestraft door vermindering van het aantal gevaren mijlen volgens de rekenmethode,
Minuten na 17:15 x totaal aantal mijlen:240

Pm; de gedachte hierachter is dat de extra genomen tijd na 17:15 dubbel wordt afgetrokken

Een jacht dat na 17:30 uur finisht wordt gediskwalificeerd.

Verklaring;

Bijgevoegd is **bijlage 1**, "Verklaring gevaren rakken". **Het inlever exemplaar** van de "verklaring gevaren rakken" dient z.s.m. na afloop van de wedstrijd duidelijk en volledig ingevuld bij de wedstrijdorganisatie te worden ingeleverd. Niet juist ingevulde verklaringen kunnen leiden tot diskwalificatie. De wedstrijdorganisatie bevindt zich op een nog nader te bepalen plaats. Deze plaats zal tijdens het palaver kenbaar wordt gemaakt.

Afstandtabel;

De in de tabel vermelde afstanden van de bekende rakken in **bijlage 2** zijn berekend op grond van de meest recente gegevens van Navionics, gebaseerd op de waterkaart 1810.09. 2022. De gemeten afstanden zijn afgerond.

2024

Vaststellen uitslag;

De uitslag zal worden beoordeeld op basis van de SW-gegevens.

SW Informatie;

De SW rekenmethode werkt met correctie factor. Er wordt getracht met deze correctie factoren de belangrijkste snelheid verschillen tussen boten op te heffen zonder dat hiervoor een meting is vereist. De correctiefactor wordt door het Watersportverbond vastgesteld op basis van de landelijke wedstrijdgegevens. Door het toepassen van een correctiefactor op de snelste zeiljachten wordt zo een gelijkwaardig wedstrijdveld nagestreefd. Als er van een deelnemende boot geen SW bekend is, zal deze door de wedstrijdcommissie worden vastgesteld.

**Correctie factor
Lichtweerzeil;**

De correctie factor voor het gebruik van een lichtweer zeil, waaronder **Spinnaker, Gennaker, Code 0** of **Halfwinder**, wordt volgens de opgave van het inschrijfformulier vastgesteld en toegepast op het behaalde eindresultaat van de wedstrijd. **De correcties factor voor gebruik van lichtweer zeil is 3% van de totaal gevaren mijlen.**

Prijs;

De deelnemer die de wedstrijd reglementair heeft gevaren en, na correctie de meeste mijlen heeft gevaren heeft gewonnen.

**DE WEDSTRIJD COMMISSIE WENST U EN UW
BEMANNING VEEL SUCCES EN ZEILPLEZIER!**

Bijlage 1, (INLEVER EXEMPLAAR)**Watersportvereniging "De Karperskuyl"
8 uurs verklaring gevaren rakken**

Naam jacht;

Merkteken	Tijd van ronden	BB/SB	Afstand	Opmerkingen
Start	<i>Starttijd</i>	X	X	
Sport G NEK				
Finish	Finishtijd			
Totaal aantal mijlen.....				
Gebruik van de motor: JA/NEE Bij JA reden?				

Naar waarheid ingevuld.

Datum; 14 september 2024

Naam schipper;

Handtekening;